



2613

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 227**

28 Φεβρουαρίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/45

Μείωση ανωτάτου ορίου ταχύτητας από χ.θ. 3+600 έως χ.θ. 7+200 της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Καλπακίου - Κακαβιάς (περιοχή αεροδρομίου Ιωαννίνων και στον οικισμό Νέας Ζωής και Αγ. Ιωάννη).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ. 69/88 «Όργανα Γεν. Γραμ. Δημ. Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα Π.Δ. 167/92 και 293/91.
3. Το Ν.2696/99 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (άρθρο 20, παρ. 7).
4. Την Υ6/31.10.2001 Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ.

Και αφού είδαμε:

Το από 9.1.2003 έγγραφο της Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου με συνημμένη μελέτη μείωσης ορίου ταχύτητας στο τμήμα από χ.θ. 3+600 έως χ.θ. 7+200 της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Καλπακίου - Κακαβιάς (περιοχή αεροδρομίου Ιωαννίνων και στον οικισμό Νέας Ζωής και Αγ. Ιωάννη).

Και επειδή:

Η μείωση του ανωτάτου ορίου ταχύτητας στο εν λόγω τμήμα είναι αναγκαία λόγω αστικοποίησης της περιοχής και απαραίτητη για την ασφάλεια της κυκλοφορίας των πεζών και οχημάτων που κινούνται στην οδό, αποφασίζουμε:

Μειώνουμε το ανώτατο όριο ταχύτητας στο τμήμα από χ.θ. 3+600 έως χ.θ. 7+200 της Ε.Ο. Ιωαννίνων - Καλπακίου - Κακαβιάς στην περιοχή αεροδρομίου Ιωαννίνων και στον οικισμό Νέας Ζωής και Αγ. Ιωάννη, από 70/χλμ/ώρα σε 50 χλμ/ώρα.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

Από την Απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(συνοδεύει τη μελέτη κατακόρυφης σήμανσης για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα στο τμήμα από χ.θ. 3+600 έως χ.θ. 7+200 της εθνικής οδού Ιωαννίνων - Καλπακίου - Κακαβιάς)

Στην εθνική οδό Ιωαννίνων - Καλπακίου - Κακαβιάς, που ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο, στο τμήμα της από τη χ.θ. 3+600 έως τη χ.θ. 7-200 (περιοχή αεροδρομίου και οικισμών Νέας Ζωής και Αγ. Ιωάννη) τα τελευταία χρόνια έχουν αναπτυχθεί αφενός μεν ποικίλες δραστηριότητες από παρόδιους, αφετέρου δε έχει επεκταθεί το πολεοδομικό συγκρότημα των Ιωαννίνων προς τους οικισμούς Νέας Ζωής και Αγ. Ιωάννη, με αποτέλεσμα η όλη περιοχή να έχει αποκτήσει αστικό χαρακτήρα. Παρουσιάζεται αυξημένη κίνηση πεζών και οχημάτων. Μάλιστα δε ο κυκλοφοριακός φόρτος στο συγκεκριμένο τμήμα έχει αυξηθεί κατακόρυφα ιδιαίτερα και από τις μετακινήσεις από και προς την Αλβανία. Κατά τους θερινούς δε μήνες ο φόρτος αυξάνεται ακόμη περισσότερο από οχήματα που κινούνται από χώρες της δυτικής και κεντρικής Ευρώπης προς τις χώρες της Ασίας μέσω του λιμανιού της Ηγουμενίτσας.

Επειδή στο συγκεκριμένο τμήμα της εθνικής οδού έχουν γίνει κατά καιρούς πολλά τροχαία ατυχήματα (παρασύρσεις πεζών κ.λπ.) τα οποία πολλές φορές είναι θανατηφόρα, παρόλο που το υφιστάμενο σύμφωνα με την εγκατεστημένη σήμανση, όριο ταχύτητας είναι 70 χλμ/ώρα, το τμήμα Τροχαίας Ιωαννίνων έχει εισηγηθεί με το 2501/10/19/19.11.2002 έγγραφο του μεταξύ των άλλων και τη μείωση του ορίου ταχύτητας στα 50 χλμ/ώρα. Για τη μείωση αυτή του ορίου ταχύτητας δεν έχει αντίρρηση η προϊσταμένη μας αρχή (Δ.Δ.Ε./Π.Η.), όπως μας γνωρίζει μεταξύ άλλων με το 5465/16.12.2002 έγγραφο της.

Η συγκεκριμένη εθνική οδός «Άρτας - Φιλιππιάδας - Ιωαννίνων - Καλπακίου - Κακαβιάς», σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/Ε/0/1308/15.12.95 απόφαση της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανήκει στο πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο και για τη μείωση του ορίου ταχύτητας σ' αυτό έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του αρ. 20 & 7 του Ν. 2696/99 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ιωάννινα, 9 Ιανουαρίου 2003

Ο συντάκτης	Ο τμηματάρχης	Ο Διευθυντής
Μιχαήλ Οικονόμου	Χαρ. Τάττης	Μιχαήλ Πραπίδης
εργοδηγός	τοπ. μηχανικός	χημικός μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
(Δ.Ε.Σ.Ε.)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33 %

Μ Ε Λ Ε Τ Η

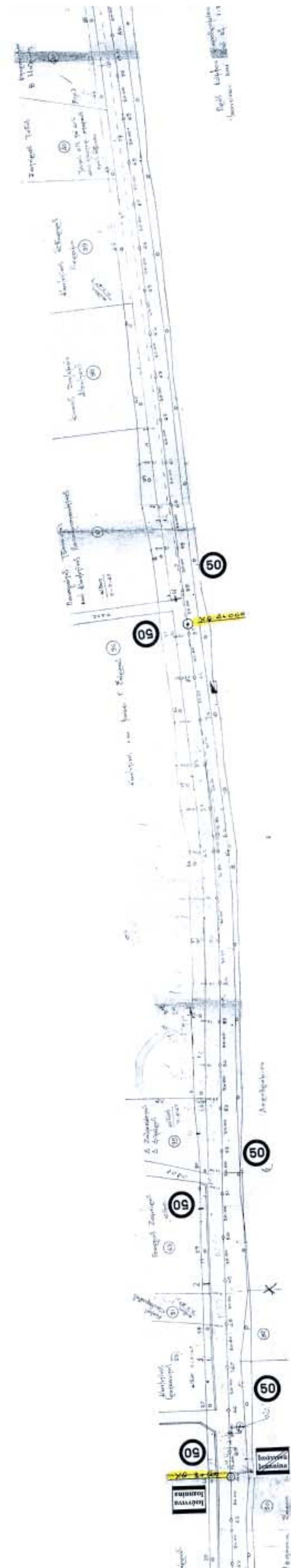
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΚΑΛΠΑΚΙΟΥ-ΚΑΚΑΒΙΑΣ

Αντικείμενο : Μείωση του ορίου ταχύτητας από 70 χλμ/ώρα σε 50 χλμ/ώρα από τη χ.θ. 3+600 έως χ.θ. 7+200 στην περιοχή του αεροδρομίου Ιωαννίνων και των οικισμών Νέας Ζωής και Αγίου Ιωάννη

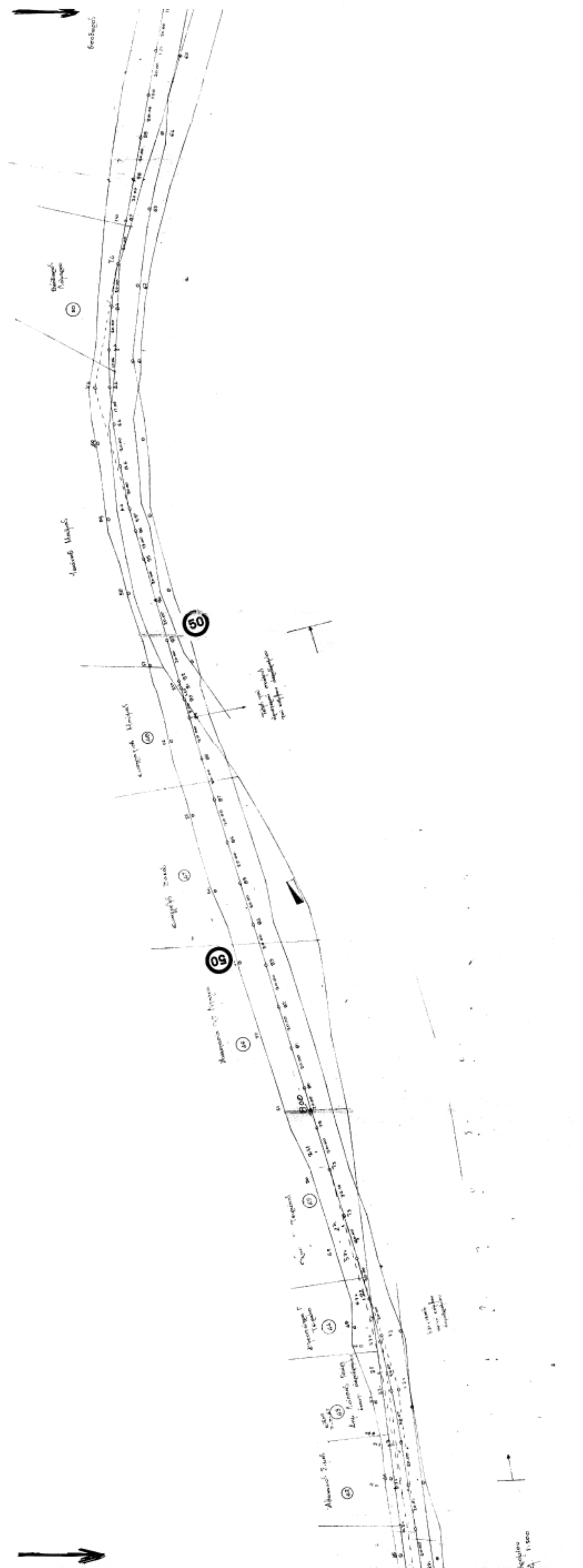
Ιωάννινα, 9 Ιανουαρίου 2003
Ο συντάκτης
Μιχαήλ Οικονόμου
εργοδηγός

Ιωάννινα, 9 Ιανουαρίου 2003
Ο τμηματάρχης
Χαρίλαος Τάττης
τοπ. μηχανικός

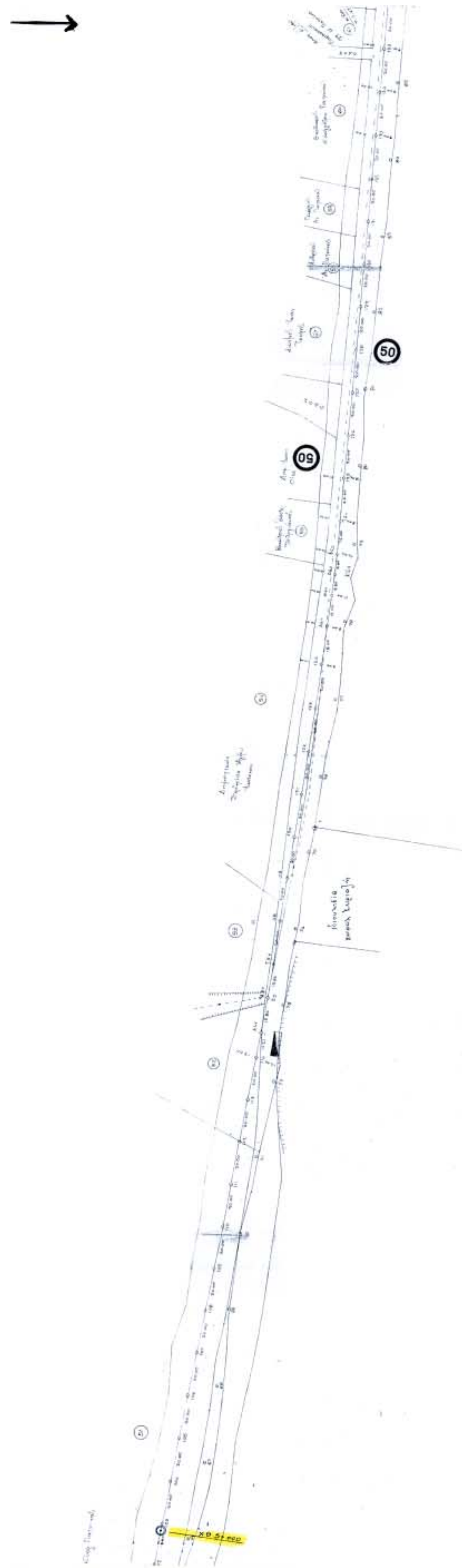
Θ Ε Ω Ρ Ε Ι Τ Α Ι
Ιωάννινα, 9 Ιανουαρίου 2003
Ο Διευθυντής
Μιχαήλ Πραπίδης
χημικός μηχανικός


50
50
50
50
50
50
Ιωάννινα
Ioannina








50
50